

KIT Action

Wagentype Fad 168 von die DB, Epoche IV.

Dieser Wagentyp ist die weitere Entwicklung in dem Jahr 1965 basierend auf dem Wagentyp OO tz 50 (Fad 167/ Fal 167), der selbst schon aus dem Jahre 1952 stammt.



Dieser Fad 168 Wagen bietet den gleichen Laderaum wie sein Vorgänger und hat ein gleiches Leergewicht.



Die Unterschiede sind zurückzuführen auf eine verbreiterte Laufbühne mit 108 mm, einen vergrößerte Drehzapfenabstand von 6400 mm, eine vergrößerte Ladeöffnung und ein grössere Spalt zwischen den Klappen.

Diese Änderungen ergaben dann eine grössere Länge über Puffer (LüP) von 280 mm.

Der Oberbau ist auf die Pufferbohle aufgeschweißt und die Stützbalken sind abgeändert.

Der Wagennummerreihe bei die DB läuft von 676 6 000 bis 7 488. Wagen sind ausgelegt für 80 km /u (bremstechnisch 100 km/u-) mit einer Tarra von 24 ton.



Die vorgesehene Ausführung unseres Modells des Fad 168 stammt aus dem ersten Baulos mit Minden Dorstfeld Drehgestelle und profiliertem Geländer und gehört in die Epoche 4 (Wagennummer 676 6 436)

Dieser Bausatz beinhaltet Gehäuseteile aus hochwertigem Polyurethan und alle dazugehörigen Messingbauteile. Die Drehgestelle des Typs Minden Dorstfeld, sind mit geschliffenen Achsstummeln ausgerüstet um ruhige Laufeigenschaften zu gewährleisten.

Außerdem werden Federpuffer und Schraubkupplungen mitgeliefert, letztere können ersetzt werden durch eine Kurzkupplung (Type Lenz /Schnellenkamp) oder Kadee, wofür das Modell vorbereitet ist.

Das Modell ist ausgestattet um auch engere Kurven durch zu fahren.

Die lupenreine Beschriftung ist in Abreibetechnik gehalten.



Um diesem Bausatz zu erwerben, (ausschließlich für die Mitglieder unseres Vereins) reicht es uns eine Email zu senden und ihres Kostenteil von 184 Euro, zuzüglich Versandkosten von 26 Euro, auf die Kontonummer des Vereins, mit Angabe Ihres Namens und Adresse, zu überweisen.