

KIT Action

Wagentype Fad 168 van de DB, tijdperk IV.

Dit wagentype is de rechtstreekse verdere ontwikkeling in de jaren 1965 uit het wagentype OO tz 50 (Fad 167/ Fal 167), die zelf al dateert vanuit 1952.



Deze wagen beschikt over eenzelfde laadvermogen als zijn voorganger, evenals een gelijkaardig tarra gewicht.



De verschillen zijn uiterlijk terug te vinden in een vergrote platformbreedte met 108 mm, de vergrote draaitap afstand tot 6400 mm., een grotere laadopening van 120 mm en een grotere afstand tussen de kleppen.

Uiteindelijke resulteren al deze aanpassingen eveneens in een grotere lengte over de buffers van 280 mm.

Bovendien werd de bovenbouw rechtstreeks op de bufferbalk bevestigd en de steun kolom aangepast.

De wagen nummerreeks bij de DB loopt van 676 6 000 tot 7 488. Wagens uitgelegd voor 80 km /u (rem technisch 100 km/u-) met tarra van 24 ton.



Model Fad 168 uit tijdperk 4 van de eerste bouwreeks met geprofileerde leuning en Minden Dorsfeld draaistellen. (wagennummer 676 6 436)

De bouwdoos omvat, naast alle detailonderdelen in messing en metaal, een bovenbouw uit hoogwaardig gestabiliseerd polyurethaan. Ook de beschrifting is bijgevoegd. De draaistellen type Minden Dorstfeld zijn uitgerust met geslepen as-uiteinden om goede loopeigenschappen te garanderen.

Verende grootvermogen buffers zijn bijgevoegd evenals de schroefkoppelingen, die eenvoudig kunnen vervangen worden door een Amerikaanse Kadee of kortkoppeling (type Lenz van Schnellenkamp), aangezien het model daarop voorbereid is.

Door een aangepaste chassis is de wagen ook geschikt voor kleinere bochtstralen.



Om deze kit te bekommen, volstaat het voor de leden van onze vereniging MOSPAT, hun kostenaandeel van 184 euro, vermeerderd met de verzendingskosten te storten op het rekeningnummer van de vereniging, met vermelding van hun naam en verzendadres.