Bau Materialen.

Betoneisen Flechtwerk (Flach).

Die Betoneisen Matten werden oft mit die Bahn transportiert in Haufen und sind normalerweise zusammen gebunden pro fünfzig Stuck oder pro Auftrag. Obschon die Abmessungen stark unterschiedlich sind gibt es jedoch einige Standard Grossen. (z.B. 5 m x 2)

Im Modell können diese Flechtwerk Beton Matten einfach aus Fliegengitter gemacht werden.

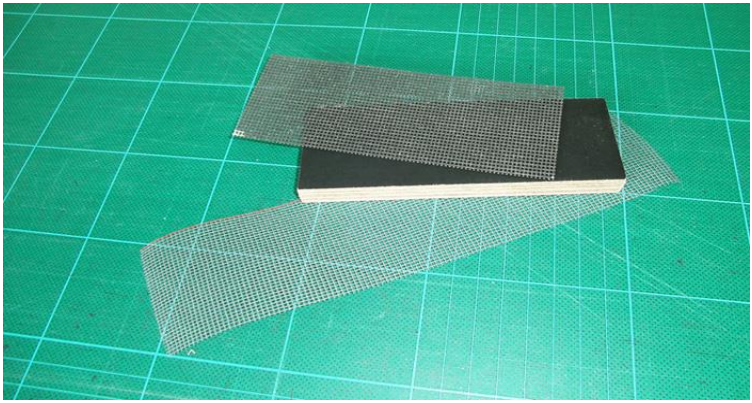
Zusammen gebunden haben jedoch 10 Stuck Fliegen-Gitter nur etwa 3 mm Dicke so dass man schnell etwa 150 Streifen Fliegengitter braucht um eine Haufen Betoneisen für eine Wagenladung zu bauen.

Dabei ist das Fliegengitter nicht ganz steif und wölbt sich. Etwas Ähnliches als Fliegengitter sind Schleifraster, (für Flach Schleifmaschinen) die jedoch erheblich steifer sind so dass man am besten auskommt um ein Stuck Schleif-Raster zu verwenden als Unterstützung in gleiche Abmessung.
Bei ein relativ kleines Gewicht der Beton Matten braucht man:

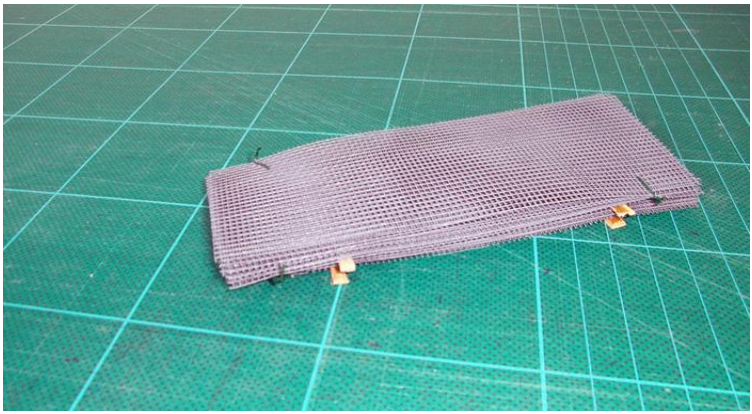
* 1 m2 Kunststoff Fliegengitter PRO HAUFEN um in 150 Streifen Fliegengitter Matten zu schneiden (115 mm Lang x 50,7 mm Breit x 0.3 mm)
* 3 Streifen Schleifraster PRO HAUFEN (115 mm Lang x 50,7 mm Breit x 0.3 mm)
* Unterlegleisten im Holz (5mm x 2 mm).

Vorerst wird der Fliegengitter in Streifen geschnitten von etwa 5,7 mm Breite, einfach mit Cutter und Lineal.

Jede streife wird weiter in „Matten“ geschnitten von 115 mm Lange, ebenfalls als die Schleifraster.



Auf das Schleifraster werden 10 Matte über einander geklebt (3 mm) mit Sekundenkleber und zusammen gebunden an die Ecke mit Messingdraht.(0.3 mm).



So kann man 5 oder mehr Paketen (von 3 mm) auf einander kleben (bis 15 mm. hoch)

Weiter sollen drei Paketen (von 50 Stuck) aufeinander gesetzt werden mit Unterlegleisten bis eine Haufen von etwa 52 mm Hoch entsteht.

Jetzt werden die Haufen Betoneisen auf einem Eisenbahn Wagen geladen und sollen noch gesichert werden als Beladung.

Die hier verwendete Niederbord Wagen hat die Wagen Gattung Res 687 von die DB AG.

Im Falle man einem Niederbordwagen verwendet kann man das Unterste Matten Packet ersetzen durch eine Stuck Multiplex (12 bis 16mm) von Ähnliche Abmessung und in einem gleichartige Anstrich setzen.

Betoneisen auf Rollen.

Diese Matten Betoneisen werden oft mit die Bahn transportiert in Rollen und sind normalerweise aufgerollt pro hundert laufende Meter oder pro Auftrag.
Obschon die Abmessungen stark unterschiedlich sind gebt es jedoch einige Standard Größen. (z.B. 2.4 m Breite)

Im Modell können diese Flechtwerk Beton Matten aus Fliegengitter gemacht werden.

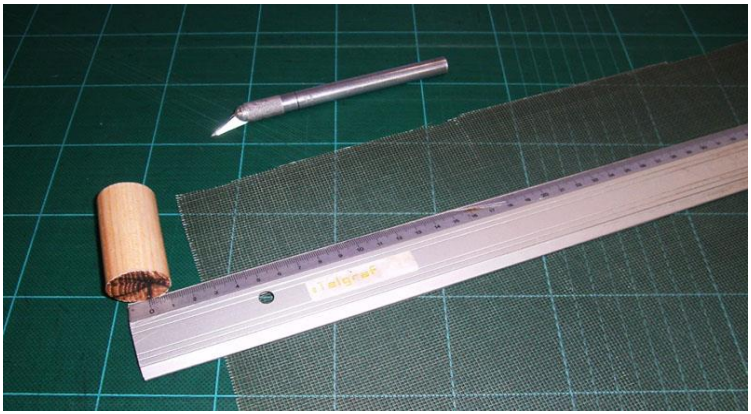
Zusammen gebunden haben jedoch 10 Stück Fliegen-Gitter nur etwa 3 mm Dicke so dass man schnell viele Streifen Fliegengitter braucht um eine Haufen Betoneisen für eine Wagenladung zu bauen.

Bei ein relativ kleines Gewicht der Beton Matten braucht man:

- *Etwas* 1 m2 Kunststoff Fliegengitter um in Streifen Fliegengitter zu schneiden
  (1150 mm lang x 50,7 mm breit x 0.3 mm)
  Pro Rolle braucht man 3 streifen von 1 m Länge.

Vorerst wird der Fliegengitter in Streifen geschnitten von etwa 57 mm Breite, einfach mit Cutter und Lineal.

Die erste Streife wird mit der Hand aufgerollt auf einen Durchmesser von etwa 5 cm und das Ende mit Klebe-band gesichert.



Die zweite Streife wird mit eine kleinere Durchmesser aufgerollt und in die erste Rolle gesteckt.

Die dritte Streife wird mit noch einem kleineren Durchmesser aufgerollt und in die andere Rollen gesteckt.

Alle Rollen werden auf eine Streife Steifkarton geklebt, die auf Wagenlänge maßgeschneidert ist.

Jetzt werden die Rollen Betoneisen auf einem Niederbord Rungen Wagen von die DB geladen, Gattung Kms, und können als Beladung noch gesichert werden.