Kombi- Verkehr.

Die Bahn hat eine Lösung gesucht um auf die gleiche Eisenbahn Waggon nicht nur Container aber auch LKW Wechselpritsche und komplette LKW Sattelanhänger zu transportieren. So sind die Taschenwagen verschiedener Gattung entstanden, die diesen Zweck gewährleisten.

Ähnlich wie bei die Container haben sich die Sattelanhänger auf Internationale ISO Grund auch Standard Abmessungen angenommen und hat die Größe, Art und Type sich ähnlich erweitert.

Die Containerkranen die ursprünglich nur Containern behandelten, sind ersetzt durch Multi Purpose Container Brückenkranen mit Greifzangen, die neben Container auch Wechsel Pritschen und Sattel-Aufleger verladen können.
Der Containerverkehr hat sich entwickelt in Zusammenhang mit der senkrechten Beladung.

Beladung (Senkrecht) auf Taschen Kombiwaggon:

Ein Sattelanhänger wird mit die Räder in die „Wagentasche“ gesetzt, mit die King Pin auf eine einstellbare Sattelplatte und wobei alle Containerzapfen nicht funktionsfähig ausgeklappt sind.
Der Containerkran klammert hier die Sattelanhänger mit Greifzangen, an die Unterseite an die gelbe Tragtasche.

Bei eine Container Beladung sollen nur die richtige Containerzapfen funktionsfähig eingeklappt sein und die King Pin Sattelplatte herunter gedreht.
Der Containerkran klammert jedoch die Container mit Greifzangen an die Oberseite auf die Eckpfosten.

Bei eine Wechselpritsche (mit Plane) Beladung (mit gleiche Stützpunkten als Container) sollen auch nur die richtige Containerzapfen funktionsfähig eingeklappt sein und die King Pin Sattelplatte herunter gedreht.
Der Containerkran klammert jedoch die Wechselpritsche mit Greifzangen an die Unterseite an die gelbe Tragtasche, ähnlich als bei die Wechselpritsche.

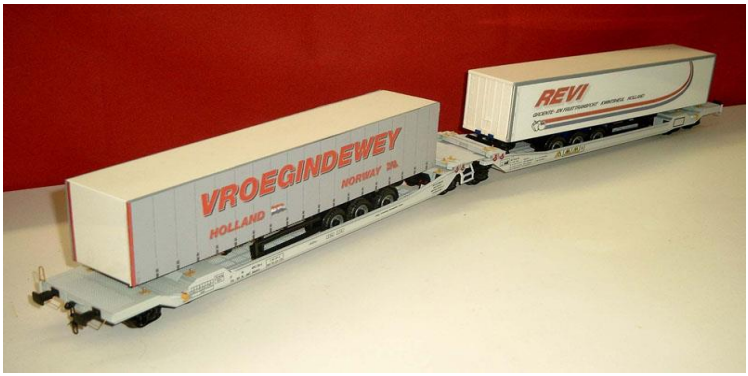
Als Beladungsbeispiel haben wir einen Standard LKW Sattelanhänger verwendet auf ein Taschenwagen, Gattung Sdgmrrs 743.

Beladung auf Doppelte Gelenk Kombiwagen.

Die Entwickelung hat Gelenk Wagentypen geliefert, wobei man für jedes Wagenteil der Wähl hat für eine Container Beladung von jeder Abmessung oder Sattelanhänger Beladung.

Anbei diese 6 Achsige Taschen Gelenkwagen, beladen mit 40 ft Container.

Der gleiche Taschen Gelenkwagen, beladen mit LKW.



Die King Pin Platten für die Sattelanhänger sind angeordnet an die Stirnseiten jedes Wagenteils. Die beladenen Anhänger stehen auf diese Weise mit der Kopfseite an jedes Wagenende.

Für eine 40 ft Container Beladung rüsten die Container auf den festen Container Zapfen vorn und hinten jedes Wagenteils.

Für eine 20 ft Container Beladung werden die Fahrbare Stützpunkten von Mitte aus zu das Wagenmitte gefahren von jedes Wagenteil.

Auf diese Weise rüstet jede 20 ft Container teilweise auf den festen Zapfen (vorn für den ersten Container und hinten für den zweiten Container) und teilweise auf die bewegliche Containerzapfen.

Für eine 30 ft Container Beladung rüsten die Container vorn auf die Feste Zapfen und hinten auf die bewegliche Stützpunkte.