Metall Profilen

Norm Profilen

Bei ein relativ hohes „Gewicht“ der Profile, braucht man am besten Kunststoffprofile:

* 14 Leisten M Profil (18mm x 5 mm x 360 mm)
* 6 Unterlegleisten Holz (2 mm x 4 mm x 68 mm),

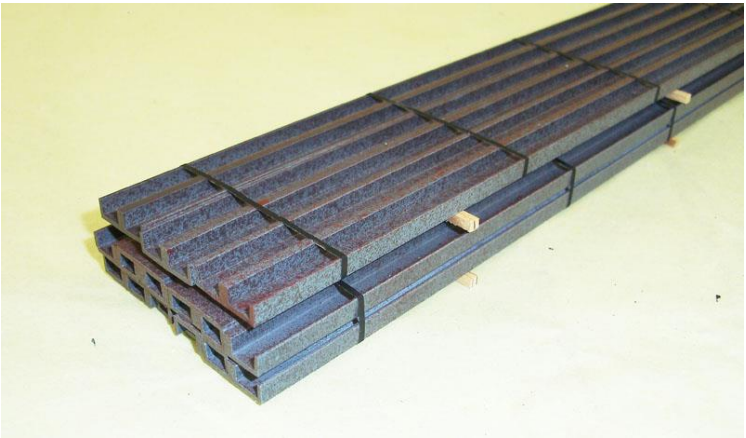
Vorerst werden die Kunststoffleisten für die Profil Imitierung abgesagt auf Länge.

Hier werden M Profilen bis 3 Stück zusammengeklebt für die oberste Schicht. Auch für die Bodenschicht werden 3 Stück zusammengeklebt und darüber 2 Stück in einander.

Nach Grundierung werden die Profile in Dunkel Graue Farbe gesprüht und gleichzeitig mit brauner Farbe nachgespritzt um dem richtigen Farbtone von frisches Roh Eisen zu bekommen.

Um mehrere Profil– Schichte auf einander zu stapeln bis eine Waggonladung, verwendet man auch hier

Unterlegleiste Querträgergestelle in Holz und werden die Profilen zusammen gebunden mit Mikro Klebeband.



Schließlich wird die Profil Beladung auf Flachwagen Gattung Rs geladen.

Träger, I & H Profilen

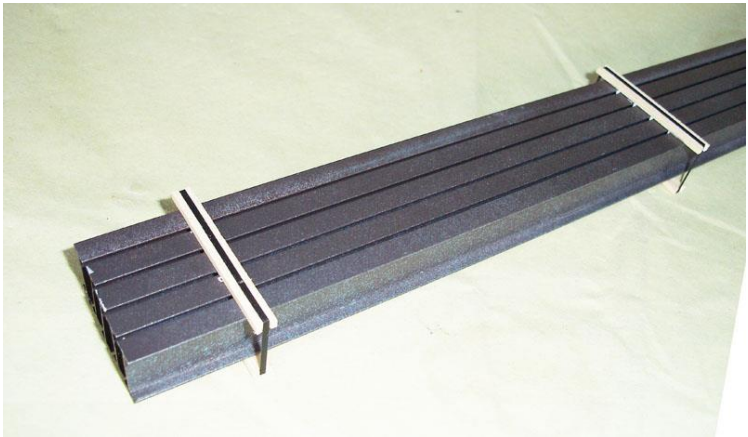
Bei ein relativ hohes „Gewicht“ des Profilen, braucht man am besten Aluprofilen (Bild hinten):

* 5 Leisten I Profil (18mm x 5 mm x 360 mm)
* 12 Abstandleisten (4 mm x 1mm x 18mm)
* 6 Unterlegleisten Holz (2 mm x 4 mm x 68 mm),

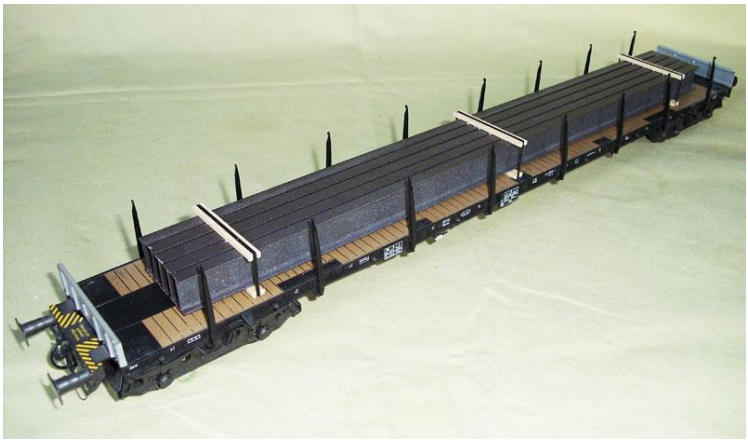
Vorerst werden die Alluleiste für die Profil Imitierung abgesagt auf Länge.
Nach Grundierung (Bild Mitte) werden die Profilen in Dunkel Graue Farbe gesprüht und gleichzeitig mit braune Farbe nachgespritzt um die richtige Farbtone von frisches Roh Eisen zu bekommen. (Bild vorn)

Die I Profilen werden Quer auf die Unterleg leisten aus Holz geklebt mit jedes Mal ein Abstandstück von 1 mm zwischen jedes Profil.

Weiter werden die gleiche Holzleisten auch an die Obenseite geklebt und werden die Profile mit Mikro Klebeband zusammen gebunden um diese Profil Ladung zu bauen.



Schließlich wird die Profil Beladung auf Flachwagen Gattung Sgjs geladen.

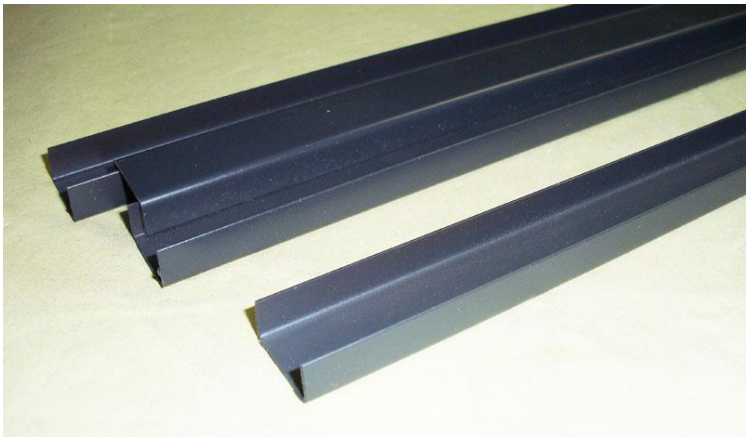


Spundwand & U Profilen

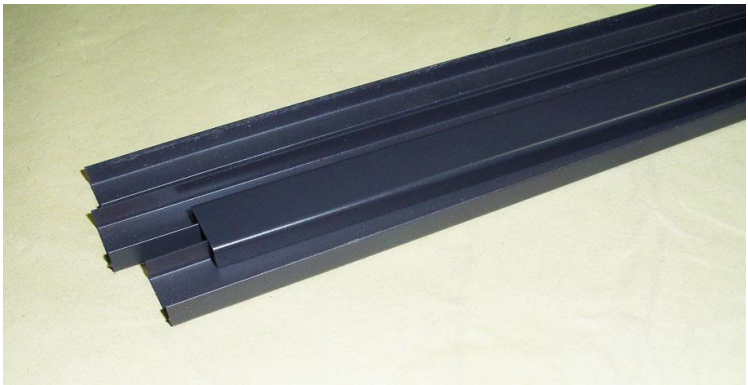
Bei ein relativ hohes „Gewicht“ der Profile, braucht man am besten Kunststoffprofile:

* 4 / 6 Leisten U oder Z Profil von etwa 360 mm,
(18mm x 5 mm)

Vorerst werden die Kunststoffleisten für die Stanz Profil Imitierung abgesagt auf Länge.



Nach Grundierung werden die Profile in Dunkel Graue Farbe gesprüht und gleichzeitig mit brauner Ocker Farbe nachgespritzt um die richtige Farbtone von Rost Eisen zu bekommen.



Weiter werden die U Profilen in einander zusammengeklebt für eine Ladung Spundwand-Profile.

Schließlich wird die Profil Beladung auf ein Sonder Rungenwagen Gattung S geladen, wobei hier kein Unterlegleisten in Holz verwendet werden, denn der Wagen ausgerüstet ist mit feste Ladeschwellen.

Man braucht auch hier die Profile nicht nieder zu binden.