Schrott Material

Metallschrott:

Auch bei Metallschrott Ladungen soll die Einlege Lehre benützt werden, wobei die Innen-Abmessungen von Hochbord- wagen eingestellt werden.

Zum Anfertigen einer Beladung braucht man jetzt:

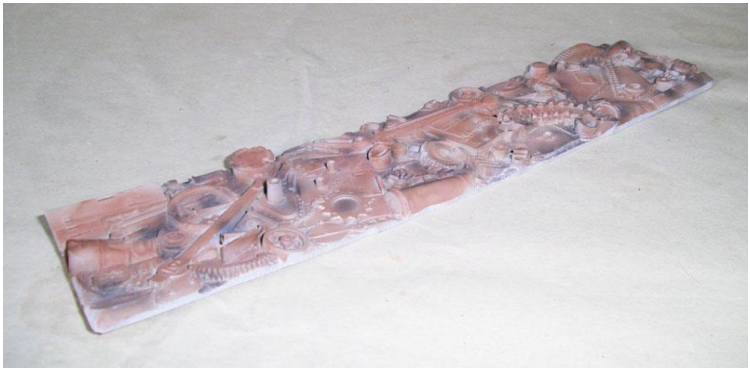
* 1 Stück MDF von 5 mm Dicke
  (x Wagenbreite -1 mm x Wagenlänge mm-2mm)
* Hart / Weich Schaum von 25 mm Dicke
* Modellbauteile und Teilstücke, Atz- und Kunststoff Abfalle aller Art aus die Bastlerkiste, die man als maßstäbliches Material erfahren können, wie Maschine-Teile, Rohre, Stange etc.
* Universal Kleber (UHU Hart)
* Haushalt Folie und Gips Puder.

Weiter soll die Beladungslehre fertig gestellt werden, für die richtige Wagen Abmessungen (Gattung Eaos-106.1) und eine Beladungsplatte in MDF Maßgeschneidert.

Das Klarsicht Haushalt Folie wird in die Lehre gelegt und festgeklammert mit darauf wird die Grundplatte in MDF.

Vorerst werden etwa 30 % von dem Schrott Teile einzeln auf die Platte geklebt, hauptsachlich die großen Teile. Darüber und dazwischen wird weiterer Schrott Stücke eingeklebt.
Darüber wird noch eine weitere Schicht Schrott geklebt.

Nach trocknen wird die Beladung aus die Lehre genommen und alles rostbraun gesprüht und abgetönt mit braun graue Lasur Farbe.



Bezüglich das kleine spezifisches Gewicht von Metall-Schrott kann der Wagen vollbeladen werden und die Ladung Platte auf 30 mm Hartschaum geklebt werden.

Für diese Verladungsart werden hauptsachlich die Hoch Bord Wagen verwendet wie hier Gattung Eaos 106.1

Holzschrott:

Auch bei Holzschrott Ladungen soll die Einlege Lehre benützt werden, wobei die Innen-Abmessungen von Hochbord- wagen eingestellt werden.

Zum anfertigen einer Beladung braucht man jetzt:

* 1 Stück MDF von 5 mm Dicke
  (x Wagenbreite -1 mm x Wagenlänge mm-2mm)
* Hart / Weich Schaum von 25 mm Dicke
* Holzspane (Körnen Sägemehl von Spän Press platten).
* kleine Papier Schnipsels verschiedener Art und Farbe.
* Universal Kleber (UHU Hart)
* Haushalt Folie.

Weiter soll die Beladungslehre fertig gestellt werden, für die Abmessungen der Ladeöffnung des Wagens (Gattung Eaons-xx) und eine Beladungsplatte in MDF Maßgeschneidert.

Das Klarsicht Haushalt Folie wird in die Lehre gelegt, festgeklammert mit darauf wird die Grundplatte in MDF.

Die Grundplatte wird mit Kleber eingestrichen und mit das Sägemehl bestreut.

Diese Arbeitsweise wird wiederholt mit verdünntem Holzkleber bis alles Bombenfest sitzt.

Nach das Trocknen wird eine schicht Spruh Kleber gespritzt und unregelmassig die Grundplatte mit die leicht getonte Papierschnipsels bedeckt.

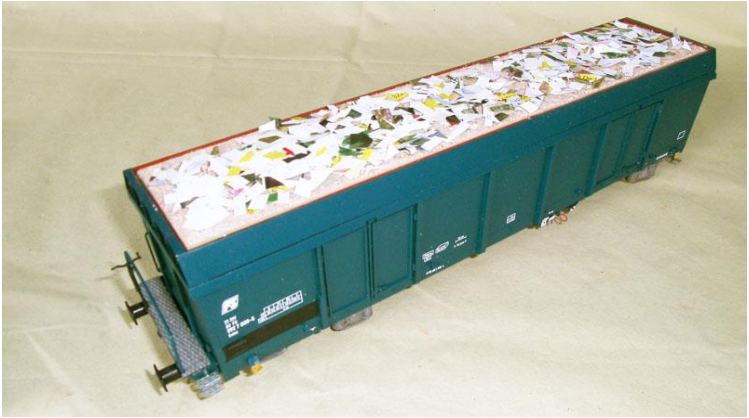
Die Haushaltfolien mit der Beladung aus der Lehre ziehen, das Schutzfolie abziehen.

Weiter wird, nach Wahl, abgetönt mit Lasur Farbe.

Bezüglich das kleine spezifisches Gewicht von Holz-Schrott kann der Wagen vollbeladen werden.
Denn dieser Wagen zugerüstet ist mit erhöhte Stirnseiten wird hier die Ladung Platte auf 40 mm Hartschaum geklebt.

Um Ladungsverlust zu vermeiden während die Fahrt können die Holzabfalle mit ein Netz abgedeckt werden und gesichert.

Für die Verladung werden die Hoch Bord Wagen mit aufgeschweißter Stirnseite und Seitenwände verwendet, wie hier einer Ealos-x eingereiht bei die Italienische Eisenbahn.



Um Ladung Verlust zu vermeiden wird die Ladung am Anfang oft abgedeckt mit einem Schutznetz.

Momentan werden andere Wagentypen mit Plane, Schiebedach oder Roll Dach, verwendet die besser geeignet sind für diesem Transport, wie hier einem Tams Wagen.